

NEW



EUPHORIE

L'équilibre suprême...

The supreme balance...



L U X U R Y M O T O R C A T A M A R A N

Berline des mers

Seas sedan

Inspiré du Privilège Serie 5, l'**EUPHORIE 5** conserve l'esthétisme, le confort et la sécurité propres à Privilège, avec une carène spécifique, un véritable flybridge et un élégant hardtop.

Le **cockpit**, bien protégé par le grand hardtop rigide, invite à la détente.

Accessible par le cockpit, le **flybridge** offre un bel espace de vie équipé d'une kitchenette, d'un salon extérieur pouvant accueillir 8 personnes et d'un **poste de pilotage** pour 3 personnes.

Équipé de **2 moteurs de 180 CV en standard**, l'**EUPHORIE 5** atteindra une vitesse de croisière confortable de 12 nœuds avec un niveau de consommation de gasoil raisonnable.

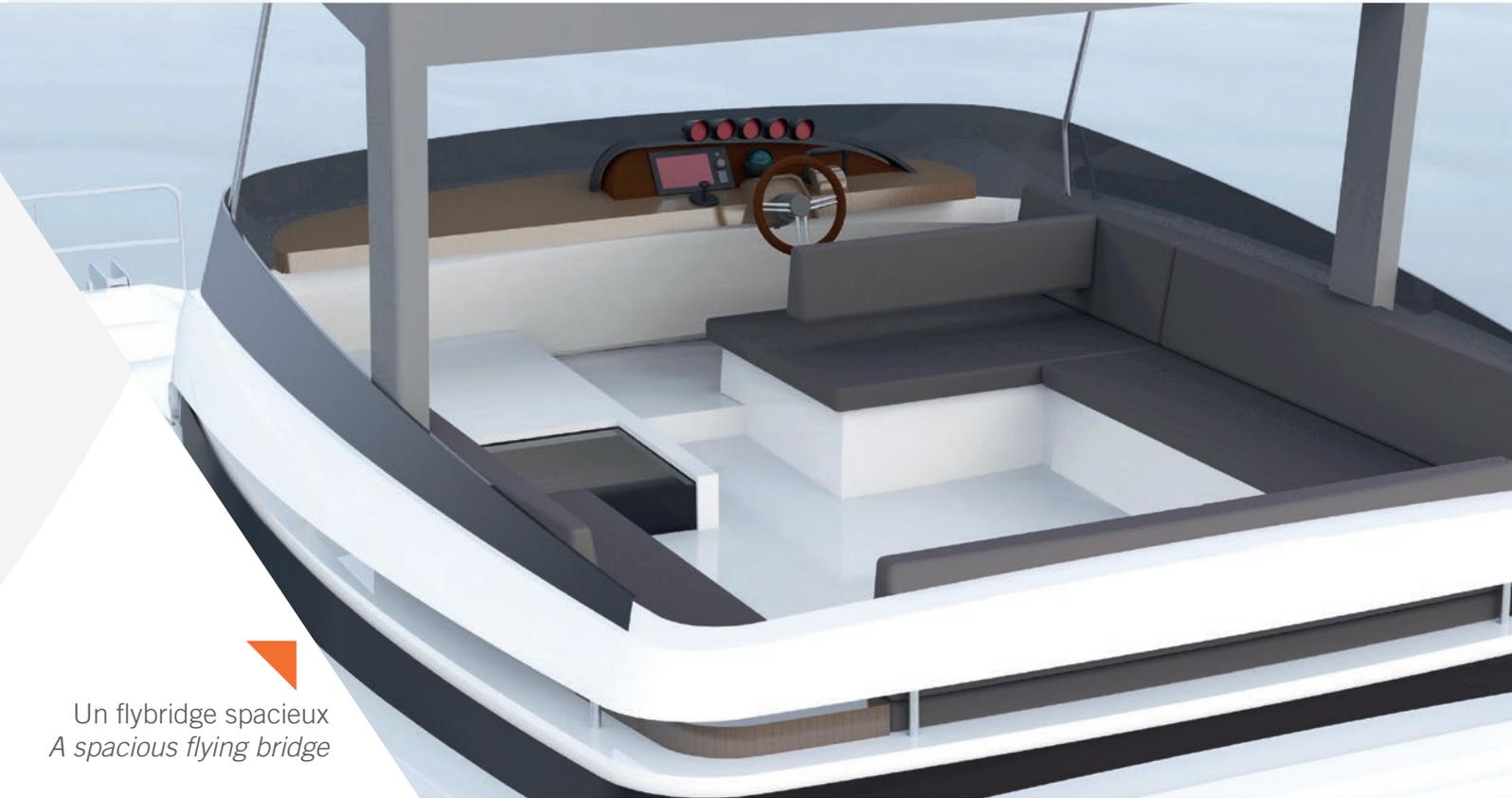
*Inspired by the Privilège Serie 5, the **EUPHORIE 5** will combine all these esthetics, comfort and security so famous at Privilège, with specific hulls, a nice flying bridge and elegant hardtop.*

*The **cockpit**, well protected with the large rigid hardtop, invites to relax.*

*From the cockpit, you will have access to the **flybridge**; it offers a nice space with a small kitchenette, 8 persons dining area and the **steering station** with a bench for 3.*

*Powered by **2x180 HP engines as standard**, the **EUPHORIE 5** will offer a comfortable 12 knots cruising speed with attractive fuel consumption.*





Un flybridge spacieux
A spacious flying bridge



RAPPEL...

Dans les années 90', le chantier d'origine a été le tout premier à construire et vendre sur le marché **cette incroyable gamme de catamarans à moteur** avec les "Euphorie 40" et "Euphorie 44" ; plus de 50 unités avaient été vendues, marquant un véritable succès pour ce concept de bateau novateur...

REMINDER...

In the 90's, the former shipyard had been the very first Builder to market and sell **an amazing range of Power Catamarans** the « Euphorie 40 » and « Euphorie 44 » ; more than 50 units have been sold, proving a great success on this very novative concept ...



Vos sens en éveil

Awaken your senses

Que ce soit dans le carré, dans les 4 cabines avec salle d'eau et douche séparée privée en standard, dont la cabine propriétaire, ou dans les coursives, l'intérieur est élégant et soigné.

Vos mains effleurent les matières nobles telles que le cuir, le bois laqué ou l'alcantara de votre intérieur. Les plus grands nez apprécieront les essences de bois fines utilisées pour l'ensemble des meubles et rangements.

L'harmonie des couleurs et des matières, selon vos choix, est sublimée par la luminosité grâce aux vitrages et séduira tous les regards.

L'impressionnante insonorisation vous plongera dans une véritable sérénité. Et la cuisine dans le carré saura ravir tous les palais.

Upon in salon, in the four cabins with private heads and separate shower as standard, including the owner's cabin, or in the passageways, the interior is elegant and neat.

Your hands skim noble material like leather, laquered wood or Alcantara of your interior.

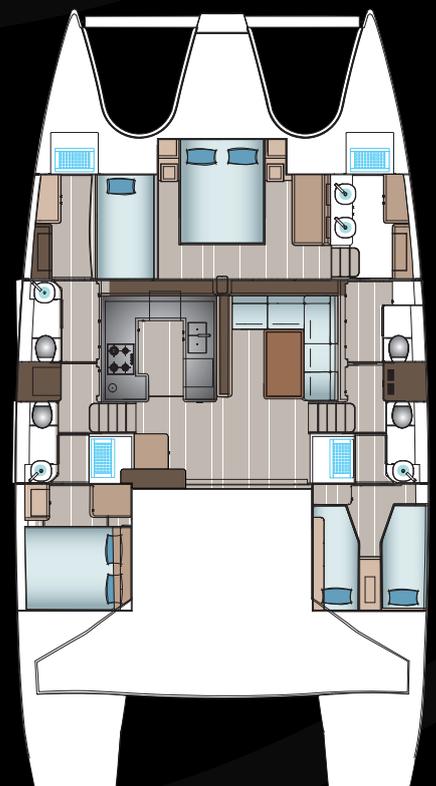
The great « noses » will appreciate the finest essence of wood used for storage and furnitures.

The harmony of colours and material, as per your wishes, is sublimated by the light thanks to large windows and will seduce all the eyes.

The impressive soundproofing will provide you an true serenity. And the galley in the saloon will delight all gourmets.



> VERSION **PROPRIÉTAIRE 4 cabines**
OWNER version 4 cabins



La navigation **sur mesure**

The taylor-made cruise

Le mot de l'architecte...

Euphorie 5 est un catamaran à moteur de grand voyage dont l'accent a été mis sur le confort et l'autonomie.

Le bateau est doté de carènes conçues pour une vitesse de croisière moyenne (12 à 15 Nœuds) avec une optimisation importante de la surface mouillée et du déplacement en charge.

La forme immergée, élaborée en CFD (computational fluid dynamics) est étudiée pour un angle de cabrage limité et une trainée minimum. De même, la propulsion a été optimisée pour une meilleure efficacité aux vitesses concernées : la position longitudinale par rapport au Flap intégré et l'angle d'arbre sont conçus pour accélérer le flux et l'alimentation de l'hélice.

Les œuvres mortes, quant à elles, confèrent un excellent passage dans la mer avec ses redans latéraux qui limitent les mouvements de tangages au maximum, en augmentant le volume immergé lors du passage sur les vagues.

Le pont et l'intérieur ont fait l'objet d'une amélioration sur le plan ergonomique : grand flybridge, large cockpit et cabine propriétaire exceptionnelle devraient permettre aux propriétaires exigeants d'envisager une vie à bord des plus agréables.

Marc Lombard

The word of the architect...

Euphorie 5 is a power catamaran dedicated to long distance cruises where comfort and range have been the priority.

The boat has optimised hulls shapes allowing a cruising speed between 12 and 15 knots with an efficient ratio surface under water versus displacement.

The immersed shape, calculated under CFD (Computational Fluid Dynamics), has been designed for a limited pitch angle and minimum drag.

Likewise, the propulsion has been optimised for a better efficiency to the concerned speeds : the longitudinal position in relation to the integrated Flap and the shaft angle are studied to speed up the flow and the propeller power.

The topsides give an excellent seakeeping with her lateral raised sections which limit strongly the pitching motions, while increasing the immersed volume during the passage in waves.

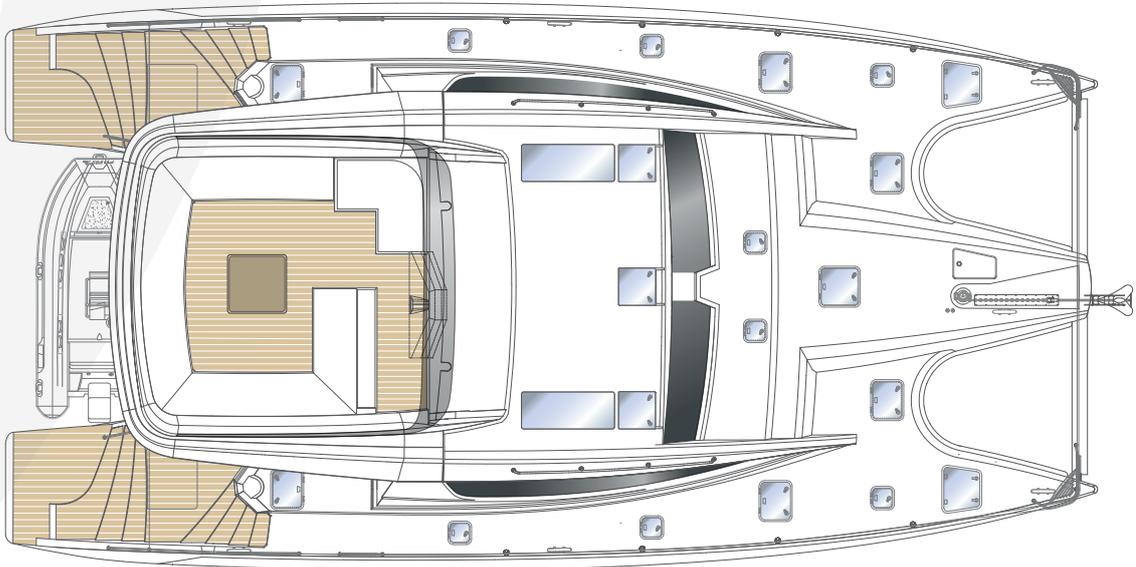
Deck and interior offer a well balanced ergonomic space : flying bridge, cockpit and outstanding master cabin for offering the best life on board.

Marc Lombard



Plan de pont

Deck layout



Caractéristiques générales

Main specifications

Longueur de coque <i>Hull length</i>	15,25 m 50'
Largeur <i>Beam</i>	7,98 m 26'2
Tirant d'eau <i>Draft</i>	1,30 m 5'2
Déplacement prêt à naviguer <i>Displacement ready for sail</i>	19 T 42 000 lbs
Déplacement en charge maxi <i>Max. loaded displacement</i>	25 T 55 000 lbs
Capacité carburant <i>Fuel capacity</i>	1200 l 320 gal
Capacité eau douce <i>Fresh water capacity</i>	600 l 158 gal
Capacité eaux noires <i>Black water capacity</i>	212 l 56 gal
Motorisation Diesel <i>Diesel inboard engines</i>	2x180CV 2x180 HP
Catégorie de conception CE <i>EC design category</i>	B B
Architecte Naval <i>Naval architect</i>	Cabinet Marc LOMBARD
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE

Une ergonomie optimisée
pour la croisière
*Optimized ergonomics to
cruising*

Document non contractuel
Non contractual document



EUPHORIE

by

Privilege
M A R I N E

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com - +33(0)2 51 22 22 33